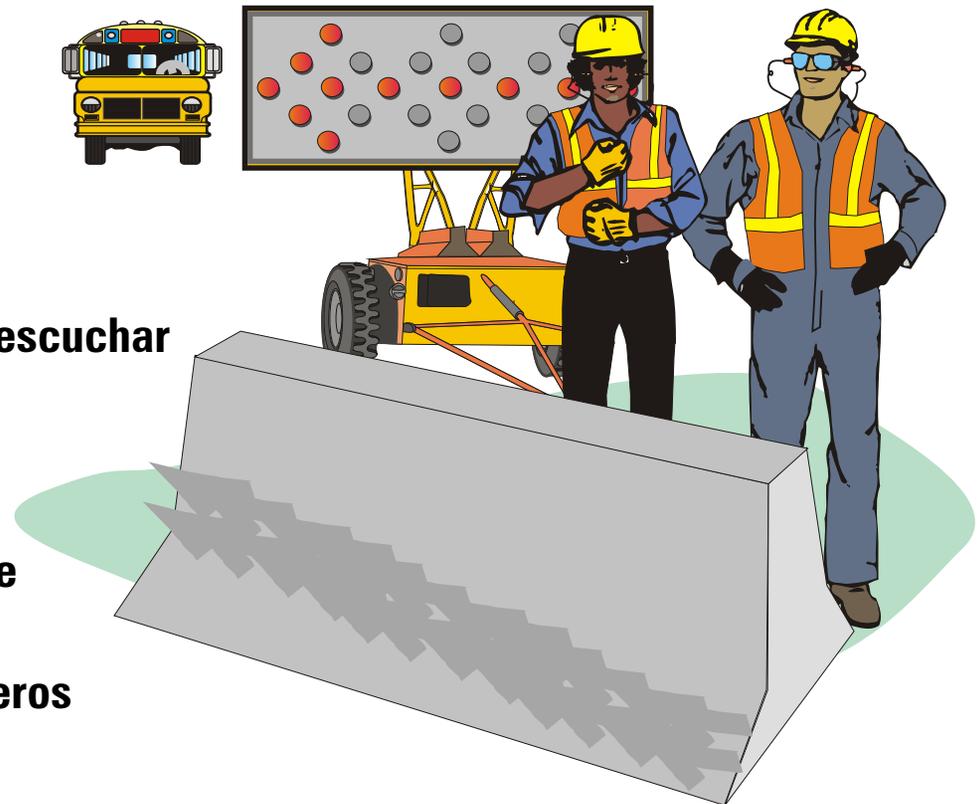


# ¿Podemos mantenernos seguros cerca del equipo/tráfico?

El mayor peligro de trabajar en carreteras es resultar golpeado.

Los que anden a pie deben:

- Permanecer alerta todo el tiempo
- Fijarse en los alrededores todo el tiempo, escuchar las alertas
- Mantener una distancia segura respecto al tráfico
- Mantenerse detrás de las barreras siempre que sea posible
- Cuidar de los demás, alerte a sus compañeros



# ¿Qué otras precauciones debemos tomar?

Los patrones deben proveer PPE adecuado.

Los trabajadores deben usar su equipo de protección personal (PPE):

- Chalecos de seguridad de la clase indicada para trabajar todo el tiempo en la obra
- Ropa y protección para la cabeza de alta visibilidad
- Los cascos de colores son más visibles

Clase I



Clase II

Clase III

## ¿Y el equipo de construcción?

Trate el equipo y los vehículos con precaución.

### Alrededor de los equipos y vehículos:

- Manténgase alejado de "puntos ciegos"
- Comuníquese con los operadores por radio y/o señales y contacto visual
- No se acerque hasta que se comunique con el operador y hasta que le indique que no hay problema
- Manténgase fuera del "círculo de seguridad" alrededor del equipo
- Manténgase fuera de la ruta de los vehículos y conozca el plan de control de tráfico
- Emplee vigilantes cuando tenga que trabajar de espaldas al equipo o al tráfico



## ¿Cómo se protege cuando pone controles de tráfico?

Precauciones recomendadas para poner controles de tráfico sin exponerse al peligro.

### Los trabajadores deberían

- Llevar puesto un chaleco de Clase III para aumentar su visibilidad
- Colocar, cambiar de lugar o quitar los controles cuando el tráfico sea poco
- Siempre que pueda, trabaje desde dentro del vehículo
- Cuando vaya a quitar una baranda, use un asiento, un cinturón de seguridad, un cinturón anticaídas o la baranda junto con una agarradera
- Manténgase en comunicación constante con el conductor
- Haga que un vehículo vaya detrás del suyo para alertar a los conductores que pasen cerca

